

2017 TIME



ART BY JEREMY FISH



IND



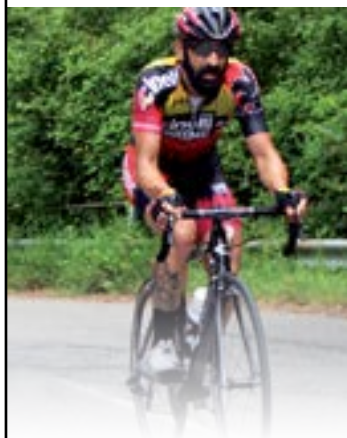
- 06 **ROAD LINE**
- 16 **ITALIAN MADE**
- 26 **FIXED LINE**
- 38 **URBAN LINE**
- 40 **GRAVEL LINE & BOOTLEG**
- 48 **FRAME SPECS**

BICICLETTE E TELAI 2017

EX

CINELLI

ENDURANCE



Biciclette e telai progettati per le lunghe percorrenze, dove comfort, efficienza e performance sono le caratteristiche più importanti. I materiali e le forme sono stati studiati per ridurre le vibrazioni e la dispersione della potenza. Ideali per le Granfondo.

CLIMB



Rigidezza, leggerezza, efficienza, per soddisfare il ciclista esigente in tema di lunghe e ripide salite. Unite a un'ottima stabilità e precisione per affrontare le curve e le veloci discese.

CRITERIUM



Veloci, reattive, scattanti. La geometria specifica è studiata per correre tanto un Triathlon Olimpico come un circuito urbano. Gli angoli chiusi e la scatola movimento rialzata consentono di pedalare in curva e di rispondere immediatamente al rilancio.

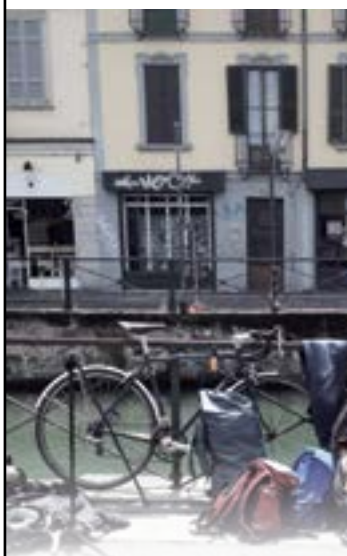
VELODROME



Geometria ad angoli acuti per cambi di traiettoria nervosi. La scatola del movimento è rialzata per non toccare col pedale nelle ripide curve dei velodromi. Il telaio compatto senza dispersioni garantisce la trasmissione della massima potenza alla ruota posteriore.

WORLD

URBAN MOBILITY



Sicurezza e visibilità, anche al buio. Comfort per la migliore esperienza di guida su ogni tipo di fondo urbano.

Il portapacchi d'ordinanza per gli usi del quotidiano e per spingersi oltre i confini della città nel fine settimana.

Possibilità di montaggio parafranghi per le giornate di pioggia.

TOURING



Bici da viaggio, per andare lontano. Ottima anche per brevi avventure. Massimo comfort e affidabilità per lunghe escursioni e avventure all'aria aperta. Molteplici ancoraggi per porta borracce e grande capacità di carico. Progettata per facilitare la manutenzione nelle situazioni più delicate, quando la città più prossima è comunque remota. Ovviamente, in acciaio.

GRAVEL



Passaggi ruota ampliati per consentire il montaggio di gomme grandi e una posizione comoda in sella disegnano la geometria perfetta per la gravel, garantendo resistenza e controllo sul brecciolino come sulla strada. Con un occhio ammiccante al viaggio che coniuga paraggi ameni e asfalto.

OFFROAD



Ideata per chi voglia spingersi oltre nel proprio viaggio, testata nelle piste del deserto dell'Iran, il single track e la montagna sono l'habitat naturale di una macchina dotata di un carico smart dei bagagli necessari per le avventure su alture selvagge. Handling preciso e massima affidabilità per i passaggi più stretti.

TELAIO E FORCELLA

STRATO FASTER

NEW FAST RACING GEOMETRY

980 g

FRAME
WEIGHT

350 g

FORK
WEIGHT

BB
86,5

PRESS
FIT

31,6
mm

SEAT
POST

Nuova geometria per un telaio reattivo, rigido e veloce: più veloce. Pensata per il triathlon olimpico, presente a Rio 2016 con Anna Maria Mazzetti e i fratelli Polyanskiy, è perfetta per criterium e gare a circuito. E per sfide da Guinness World Record.

ENDURANCE



CLIMB



CRITERIUM



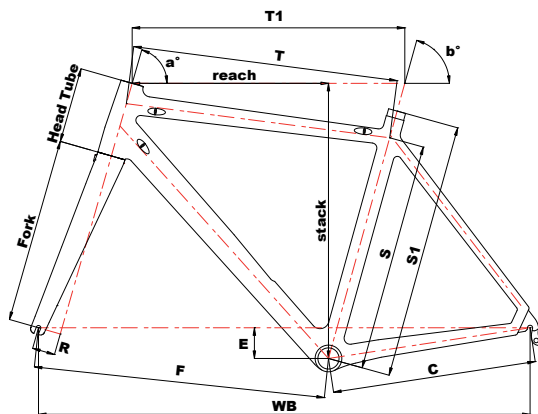
GRAVEL



MIDNIGHT_COWBOY



GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	149-161
S	154-168
M	163-178
L	171-184
XL	177-194

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	460	404	518	498	122	72,5	76	45	403	574	969	63	368	729	516	380
S	480	424	522	507	128	73	75	45	405	571	968	63	368	736	524	380
M	510	454	542	527	150	74	74,5	45	405	579	976	61	368	764	546	390
L	540	485	555	540	175	74,5	74	45	408	582	983	61	368	791	572	391
XL	570	515	576	561	205	74,5	73,5	45	408	599	999	58	368	821	598	400

VARIANTE COLORE: BULLS ON PARADE



CONTINUOUS STIFF STRUCTURE

Il telaio in fibra di carbonio aeronautica T700 monoscocca ad alto modulo dal peso estremamente contenuto e di impareggiabile affidabilità, è caratterizzato dal nuovo carro a foderi continui (Continuous Stiff Structure) che ne massimizza la rigidità.

La sezione tubi maggiorata, la scatola movimento Press Fit BB86.5 e rinforzata internamente da un'anima di alluminio, sono progettati per ridurre al minimo la dispersione di potenza della pedalata.

REACTIVE ANGLES GEOMETRY

Il carro posteriore è stato riprogettato per accorciare l'interasse tra le ruote e aumentare di 1° l'angolo dello sterzo e del tubo piantone (Reactive Angles Geometry) alzando di importantissimi millimetri la scatola movimento (Hi Cornering Raised BB) in modo da ottenere un telaio particolarmente adatto alle corse circuito e criterium dove mezzi scattanti e reattivi sono fondamentali, sempre pronti al rilancio e a pedalare anche in curva.

1,5" MEGAHEAD

La forcella Columbus FEL con tubo sterzo conico da 1,5" oversize e foderi dritti, è garanzia di precisione e rapidità di reazione anche alle più alte velocità: impareggiabile nei cambi di direzione.

Il passaggio dei cavi è completamente interno sia per gruppi elettronici che meccanici, con specifiche guide in Teflon che garantiscono il perfetto scorrimento.

L'assenza di guide cavi esterne migliora l'aerodinamica e l'estetica del telaio.



TELAIO E FORCELLA

SUPERSTAR DISC

THE CUTTING EDGE OF CARBON

970 g FRAME WEIGHT	440 g FORK WEIGHT	BB 86,5 PRESS FIT	27,2 mm SEAT POST	28 mm MAX TYRE
---------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------

L'innovazione carbonio nella sua forma più raffinata: il telaio monoscocca in fibra di carbonio ad alto modulo, freni a disco flat mount, perno passante da 12mm. Il carro maggiorato permette di montare coperture fino a 28mm e dischi fino a 160. Superstar esprime al meglio la nuova forcella Columbus Futura Disc 1-1/8" - 1-1/2", dotata di perno passante per la migliore precisione di guida.

ENDURANCE
██████████

CLIMB
██████████

CRITERIUM
██████████

GRAVEL
██████████



WHITE_NOISE

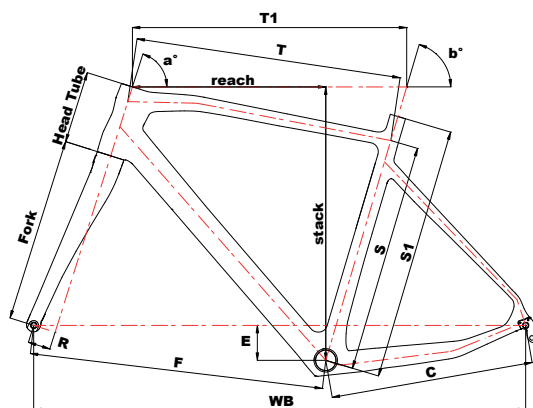


OCR

OPTIMAL
CABLE
ROUTING

OCR, OPTIMAL CABLE ROUTING: il passaggio cavi interno è predisposto in modo che non ci sia alcun punto di strozzatura del sistema idraulico, affinché le operazioni si svolgano sempre al massimo grado di efficienza.

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	149-161
S	156-170
M	166-182
L	175-186
XL	177-194

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	460	407	515	500	110	71	75	45	415	577	982	70	368	768	509	373
S	480	430	533	517	120	72	74	45	415	581	987	70	368	717	522	383
M	510	460	550	533	145	72,5	73,5	45	415	590	995	70	368	816	548	387
L	540	498	566	550	160	73	73	45	415	595	1001	70	368	845	564	383
XL	570	523	585	568	185	73,5	72,5	45	415	604	1009	70	368	872	590	399



CCL

COMBED
CARBON
LAYERING

CCL - COMBED CARBON LAYERING: la superficie del telaio priva di spigoli permette di sfruttare appieno dimensioni e continuità delle fibre dei fogli di carbonio, ottimizzando la rigidità complessiva della struttura a favore della performance.



GCD

GEOMETRY
CONTROLLED
DEFORMATION

GCD - GEOMETRY CONTROLLED DEFORMATION: la speciale curva dell'orizzontale fa in modo che l'inclinazione dello sterzo sia costante anche in presenza di forti sollecitazioni verticali del telaio, tipicamente deformanti, come un'asperità del manto stradale o uno scatto in piedi sui pedali. Ciò migliora la precisione di guida e la prevedibilità del comportamento dinamico della bicicletta.

SUPERSTAR

PRO ROAD RACING

8 kg BIKE WEIGHT	920 g FRAME WEIGHT	BB 86,5 PRESS FIT	27,2 mm SEAT POST
-------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

Superstar è la bicicletta con telaio monoscocca corsa per il ciclista amatoriale evoluto, montata con freni caliper e gruppo Shimano 105 a 11 velocità. Passaggio cavi interno, compatibile anche con gruppi elettronici Shimano e Campagnolo. Passaggio ruota 25mm e nuova forcella Columbus Futura 1-1/8" - 1-1/2"

ENDURANCE
██████████

CLIMB
██████████

CRITERIUM
██████████

GRAVEL
██████████

BLACK TIF



MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

BLACK TIE

taglie

XS (46) - S (48) - M (51) - L (54) - XL (57)

telaio

COLUMBUS Carbon Monocoque

peso telaio

920 g size M

forcella

COLUMBUS Futura Tapered Carbon Monocoque 1-1/8" - 1-1/2"

peso forcella

360 g

serie sterzo

IS 42/28,6 | IS 52/40

attacco

CINELLI Vai Ø 31,8 mm

curva

CINELLI Vai Ø 31,8 mm

nastro

CINELLI Cork Ribbon

reggisella

CINELLI Vai Ø 27,2 mm

sella

CINELLI VL-1319A

guarnitura

SHIMANO 105 5008 52/36T 170/172,5/175 mm

movimento centrale

SHIMANO SM-BB71-41B

deragliatore

SHIMANO 105 FD-5800

cambio

SHIMANO 105 FD-5800

catena

SHIMANO CN-HG601-11

pacco pignoni

SHIMANO 105 CS-5800 11-28T

comandi

SHIMANO 105 ST-5800

freni

SHIMANO 105 BR-5800

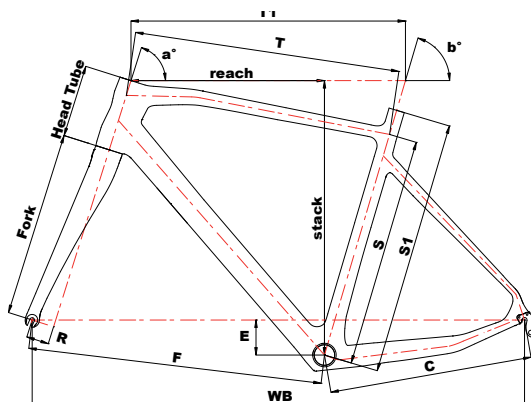
ruote

SHIMANO WH-RS010

gomme

VITTORIA ZAFFIRO 700x25

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	149-161
S	156-170
M	166-182
L	175-186
XL	177-194

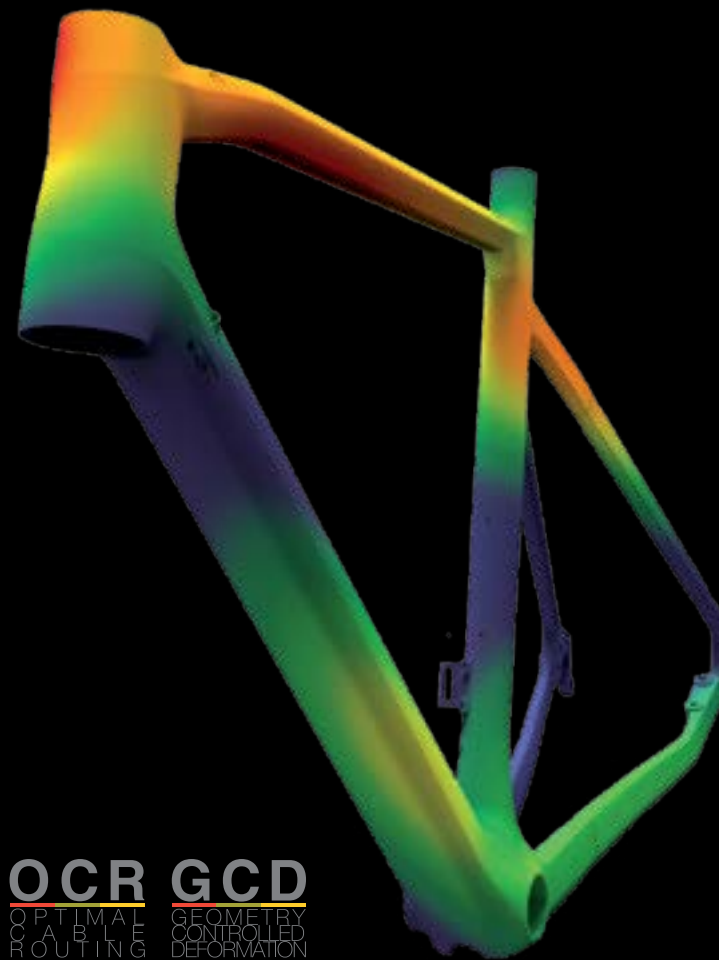
Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	460	407	515	500	110	71	75	45	407	577	974	70	368	768	509	373
S	480	430	533	517	120	72	74	45	407	581	978	70	368	717	522	383
M	510	460	550	533	145	72,5	73,5	45	407	590	986	70	368	816	548	387
L	540	498	566	550	160	73	73	45	407	595	992	70	368	845	564	383
XL	570	523	585	568	185	73,5	72,5	45	412	604	1005	70	368	872	590	399

CCL **OCR** **GCD**
 COMBINED OPTIMAL GEOMETRY
 CARBON CONTROLLED
 LAYERING ROUTING DEFORMATION

INTERNAL PU MOLDS

Superstar utilizza gli Internal PU Molds, stampi in poliuretano che vengono utilizzati all'interno del telaio nella zona dello sterzo e del movimento centrale durante il curing del carbonio, per aumentare la compressione delle fibre, diminuendo così la percentuale di resina,

la possibilità che si formino rughe o che l'aria rimanga intrappolata minando la struttura. A tutto vantaggio della perfezione della struttura e della pulizia interna del telaio che risulta liscia e priva dei tipici residui di resina.



EXPERIENCE

ADVANCED ROAD RACING

9 kgBIKE
WEIGHT**1500 g**FRAME
WEIGHT**560 g**FORK
WEIGHT**BSA**BOTTOM
BRACKET

Della stessa materia di cui è fatta l'Experience: lega di alluminio Columbus Airplane a triplo spessore con straordinari attributi racing. Il resto è tutto nuovo. Nuove sono le sagome delle tubazioni ed i rinforzi. Nuova la geometria corsa di genere.

Nella proposta uomo le taglie, il montaggio dei componenti con angoli specifici, il colore configurano la bicicletta più aderente alle caratteristiche antropometriche e rendono imbattibile la versatilità in questa gamma.

ENDURANCE**CLIMB****CRITERIUM****GRAVEL**

MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

BLACK THUNDERDOME

taglie

S (50) - M (53) - L (56) - XL (59)

tubi

COLUMBUS Airplane Triple Butted Alloy

peso telaio

1500 g size M

forcella

COLUMBUS Carbon/Alloy 1-1/8" - 1-1/2" Tapered

peso forcella

560 g

serie sterzo

COLUMBUS GW 1S\110G041001

attacco

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm

curva

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm

nastro

CINELLI Cork Ribbon

reggisella

CINELLI 6061 Ø 27,2 mm

sella

CINELLI VL-1319A

guarnitura

SHIMANO TIAGRA 4700 50/34T 170/172,5 mm

movimento centrale

SHIMANO BB-RS500

deragliatore

SHIMANO TIAGRA FD-4700

cambio

SHIMANO TIAGRA RD-4700

catena

SHIMANO CN-HG54

pacco pignoni

SHIMANO CS-HG500 11-25T

comandi

SHIMANO TIAGRA ST-4700

freni

SHIMANO TIAGRA BR-4700

ruote

JALCO MRX24 32H Rims - SHIMANO HB-RS400 Hubs

gomme

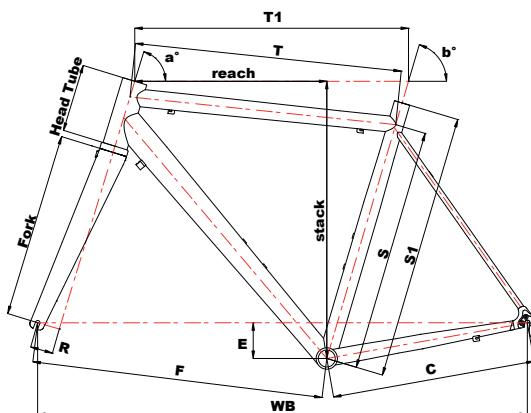
VITTORIA ZAFFIRO 700x25c



NEW TUBES SECTIONS

Nuovi i tubi: il tubo sterzo da conico diventa cilindrico di diametro 50 mm; l'obliquo e l'orizzontale affermano una sezione aumentata per una maggiore rigidità complessiva del telaio.

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
S	155-168
M	164-179
L	173-188
XL	180-197

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
S	500	455	528	515	115	72	74	45	407	577	972	73	368	755	531	376
M	530	485	547	533	135	73	73,5	45	407	582	978	71	368	774	551	384
L	560	515	563	552	157	73,5	73	45	409	587	986	71	368	796	574	387
XL	590	545	580	571	182	73,5	73	45	410	605	1006	68	368	822	595	398

EXPERIENCE SPECIALE BLACK THUNDERDOME SOLO TELAIO



350 g

FORK
WEIGHT

La versione Esperience Speciale, solo telaio, è equipaggiata con la nuova forcella monoscocca Columbus FUTURA per diminuire il peso e incrementare la performance, la reattività e le caratteristiche racing della bicicletta.

EXPERIENCE WOMAN

ADVANCED ROAD RACING

9,5 kg

BIKE WEIGHT

1500 g

FRAME WEIGHT

560 g

FORK WEIGHT

BSA

BOTTOM BRACKET

La bicicletta da donna. Per un telaio progettato e montato sulle caratteristiche fisiche e di pedalata femminili, nato dallo studio delle proporzioni biometriche tra busto e lunghezza arti basato sui dati Ansur. Alluminio Columbus Airplane a triplo spessore con straordinari attributi racing. Sagome tubi innovative dalla sezione maggiorata si accompagnano alla proposta colore e alle taglie piccole dedicate.

ENDURANCE



CLIMB



CRITERIUM



GRAVEL



SUPERSONIC GREY

MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

SUPERSONIC GREY

taglie

XXS (44) - XS (47) - S (50) - M (53)

tubi

COLUMBUS Airplane Triple Butted

peso telaio

1500 g size M

forcella

COLUMBUS Carbon/Alloy 1-1/8" - 1-1/2" Tapered

peso forcella

560 g

serie sterzo

ZS 44/28.6 | EC 44/40

attacco

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm

corva

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm

nastro

CINELLI Cork Ribbon

reggisella

CINELLI 6061 Ø 27,2 mm

sella

CINELLI VL-4318

guarnitura

FSA Vero Pro 48/32T 165/170 mm

movimento centrale

FSA BB-7420 ST - JIS

deragliatore

SHIMANO SORA FD-R3000

cambio

SHIMANO SORA RD-R3000

catena

KMC HG-53

pacco pignoni

SHIMANO HG300 11-28T

comandi

SHIMANO SORA ST-R3000

freni

TEKTRO R312

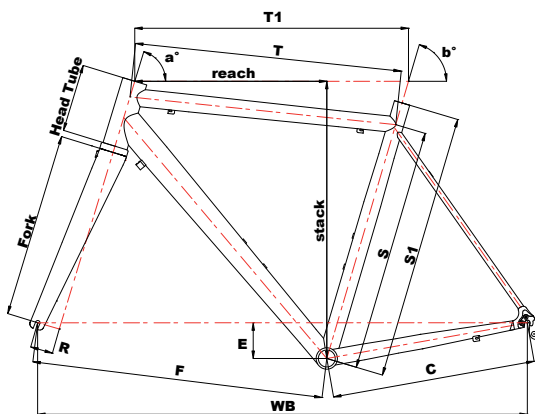
ruote

JALCO MRX24 32H Rims - SHIMANO HB-RS300 Hubs

gomme

VITTORIA ZAFFIRO 700x25c

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XXS	142 - 152
XS	146 - 160
S	155 - 168
M	164 - 179

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XXS	440	395	500	485	90	70,5	74,5	50	407	572	966	77	368	709	504	360
XS	470	425	513	498	105	71,5	74,5	50	407	578	973	73	368	736	517	370
S	500	455	528	515	115	72	74	45	407	577	972	73	368	755	531	376
M	530	485	547	533	135	73	73,5	45	407	582	978	71	368	774	551	384



DEDICATED SETUP

L'abbinamento con componenti e attacchi con angoli specifici e il rapporto stack/reach nelle misure piccole rendono Experience woman una proposta che si avvicina al telaio su misura per completezza di soluzioni per l'ottimale messa in sella calibrata sull'ergonomia e sulle proporzioni della donna.

50 MM OFFSET FORK

Nuova forcella con offset 50 mm. Montata sulle misure XXS e XS, ha permesso di realizzare due telai estremamente compatti (XXS tubo orizzontale 50cm) superando i problemi di overlap piede/ruota e mantenendo la corretta inclinazione del tubo sella.



LASER MIA

HERITAGE RACING AND DESIGN

890 g

FRAME
WEIGHT

380 g

FORK
WEIGHT

BSA

BOTTOM
BRACKET

**27,2
mm**

SEAT
POST

Laser, l'iconico telaio Cinelli, grazie al lavoro del Laser Team, diventa un gioiello in carbonio, Laser Mia. Tutto Made in Italy. Attraverso una sofisticata tecnica di fasciatura degli elementi in carbonio ad alto modulo e interventi di post curing, è possibile realizzare un telaio su misura di soli 890 grammi.

ENDURANCE



CLIMB



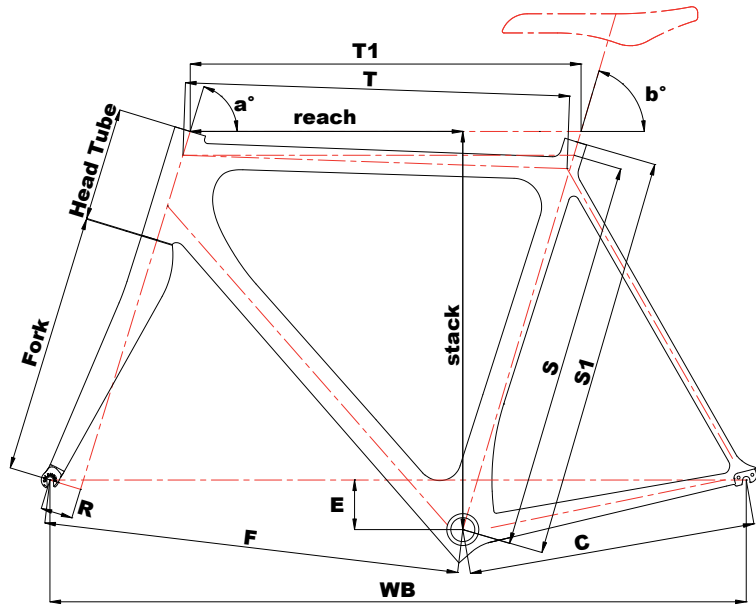
CRITERIUM



GRAVEL



GEOMETRIE



Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
48	500	480	510	504	95	71,5	74,5	45	405	567	961	70	368	733	495	373
49	510	490	515	509	100	72	74,5	45	405	568	962	70	368	743	501	376
50	520	500	520	514	110	72,5	74,5	45	405	569	964	70	368	753	512	378
51	530	510	525	518	120	72,5	74,3	45	405	572	967	70	368	762	522	378
52	540	520	530	523	130	73	74,2	45	405	572	967	70	368	772	533	379
53	550	530	535	527	140	73	74	45	405	575	970	70	368	781	543	380
54	560	540	545	536	150	73	73,5	45	405	580	975	70	368	790	552	381
55	570	550	550	541	160	73	73,5	45	405	585	980	70	368	799	562	384
56	580	560	555	546	170	73	73,5	45	405	590	985	70	368	809	571	386
57	590	570	565	555	180	73	73	45	405	595	990	70	368	818	581	387
58	600	580	570	560	190	73	73	45	405	600	995	70	368	827	591	389
59	610	590	580	570	200	73	73	45	405	610	1005	70	368	837	600	397
60	620	600	590	579	210	73,5	73	45	405	614	1009	70	368	847	611	403
61	630	610	600	588	220	73,5	72,5	45	405	618	1013	70	368	855	621	404
62	640	620	605	592	225	74	72,5	45	405	618	1013	70	368	865	628	407

ICONIC ELEMENTS



Abbiamo mantenuto gli elementi identificativi della Laser: la pinna sotto la scatola movimento, i raccordi dei nodi ed il passaggio della ruota posteriore ricavato nel tubo sella. Un apposito coperchietto in alluminio anodizzato posizionato sotto la pinna della scatola movimento consente un facile accesso per il passaggio dei cavi del cambio.

CNC DROPOUTS



I forcellini posteriori intercambiabili a sandwich in alluminio CNC avvolgono e proteggono la parte centrale in carbonio totalmente integrata nel carro posteriore.

MECHANICAL & ELECTRONIC



Il passaggio dei cavi è completamente interno sia per i gruppi meccanici che elettronici. Sterzo 1-1/8" e scatola movimento BSA.

TELAIO E FORCELLA

XCR

HIGH PERFORMANCE STEEL

È il gioiello di casa Cinelli: il telaio più prezioso, realizzato con i migliori materiali dalle elevate qualità tecnologiche.

XCR è un tubo senza saldatura, realizzato in acciaio inossidabile bifasico che permette la costruzione di un telaio leggero e durevole.

Tutto Made in Italy. Disponibile in 5 taglie e anche su misura.

RED MATADOR



1520 g

FRAME WEIGHT

350 g

FORK WEIGHT

BSA

BOTTOM BRACKET

31,6 mm

SEAT POST

44 mm

HEAD TUBE

ENDURANCE



CLIMB



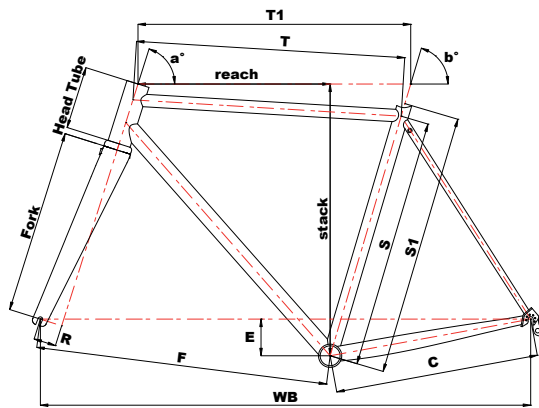
CRITERIUM



GRAVEL



GEOMETRIE



Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	450	415	515	498	98	71,5	74,5	45	403	570	962	73	368	725	491	378
S	480	435	525	509	104	72	74	45	405	572	966	73	368	738	498	382
M	500	465	545	530	121	73	73,5	45	405	579	974	71	368	762	516	390
L	530	495	560	544	139	73,5	73	45	408	583	981	71	368	787	535	396
XL	560	525	580	564	172	73,5	72,5	45	408	599	997	68	368	816	560	403

OPZIONE COLORE MAGIC MIRROR



OVERSIZE HEAD TUBE

Nuovo tubo sterzo oversize da 44mm per alloggiare la forcella monoscocca Columbus FEL da 1,5". Il design dei forcellini posteriori migliora la connessione con i foderi posteriori verticali e riduce la concentrazione di stress.

COLUMBUS FEL 1,5"

Gli elementi austenitici nella struttura martensitica, offrono una particolare risposta elastica delle tubazioni del telaio ottenendo una maneggevolezza unica e creando un legame più diretto e reattivo con la strada particolarmente in discesa e ad alta velocità. Il rapporto peso/rigidezza è migliore rispetto alle leghe in alluminio e titanio utilizzate nella costruzione di telai per biciclette. Il tubo sterzo oversize con la forcella monoscocca Columbus FEL da 1,5" aumenta la rigidezza anteriore e il controllo della bici.

TELAIO E FORCELLA

NEMO TIG

NEW PERFORMANCE STEEL

1800 g

FRAME
WEIGHT

350 g

FORK
WEIGHT

BB
86,5

PRESS
FIT

27,2
mm

SEAT
POST

L'acciaio torna a competere con questo telaio di alta gamma realizzato con i leggendari tubi Columbus Spirit a triplo spessore. Tutto rigorosamente Made in Italy. Look classico con dettagli moderni, dal tubo sterzo alla forcella monoscocca in carbonio ai foderi orizzontali sagomati. La tecnica di saldatura Tig aumenta la rigidità del telaio e permette geometrie personalizzate.

ENDURANCE



CLIMB



CRITERIUM

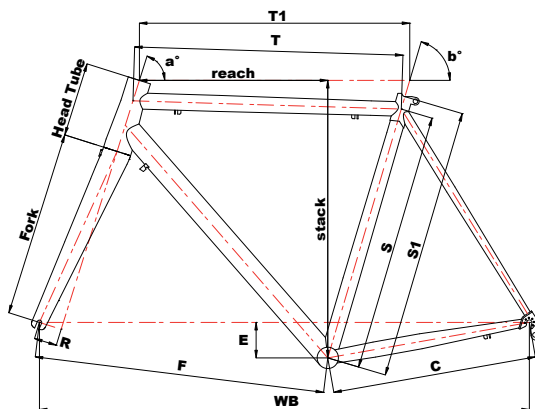


GRAVEL



PURPLE HAZE

GEOMETRIE



Suggested size	Rider's Height (cm)
XS	149-161
S	154-166
M	161-173
L	166-183
XL	177-193
XXL	185-199

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	480	455	510	505	110	71	74,5	45	405	572	967	70	368	735	510	369
S	510	485	520	516	120	71,5	74	45	405	573	968	70	368	760	520	371
M	540	515	535	531	145	72,5	73,5	45	405	575	969	70	368	782	547	373
L	560	535	550	545	160	73	73,5	45	405	585	980	70	368	799	564	383
XL	590	565	575	570	185	73	73	45	408	605	1003	70	368	823	587	395
XXL	610	585	590	584	210	73,5	72,5	45	410	609	1009	70	368	845	643	397

COLORI



TAPERED HEAD TUBE & COLUMBUS FEL FORK

Il tubo sterzo conico da 1,5" Columbus con la forcella monoscocca Columbus Fel dotano il telaio di incredibile reattività e maneggevolezza.



INTEGRATED SEAT CLAMP

La congiunzione con stringisella integrato Nemo facilita la connessione tra posteriori verticali e tubo orizzontale distribuendo al meglio gli stress e aumentando la resistenza del telaio.



SUPERCORSA

CLASSIC RIDE

1830 g

FRAME
WEIGHT

670 g

FORK
WEIGHT

ITA

BOTTOM
BRACKET

**27,2
mm**

SEAT
POST

La leggenda che ha corso per oltre 40 anni con tutti i necessari aggiornamenti tecnologici. Un classico in acciaio, già attualizzato, sempre alta gamma. Perfetto per gli estimatori del diamante tradizionale con orizzontale. Mentre gli altri rivendicano nobili lignaggi per affermarsi nel mondo di classico e vintage, Supercorsa si conferma fedele a sé stesso. Il Made in Italy in 17 taglie, disponibile anche su misura, in 8 colorazioni.

ENDURANCE



CLIMB



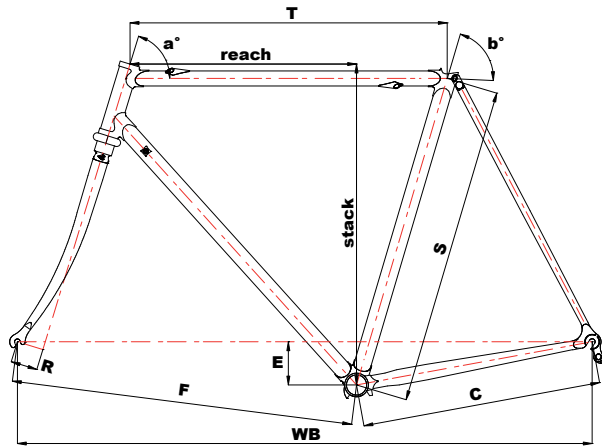
CRITERIUM



GRAVEL



GEOMETRIE



Misura Size	T	a°	b°	R	C	F	WB	E	Stack	Reach
48	510	72	74,5	50	401	557	948,5	66	486	374
49	515	72	74,5	50	402	571	963	69	495	377
50	520	72,5	74,5	50	402	573	964,5	70	505	379
51	525	72,5	74	50	402	573,2	964	73	513	377
52	535	72,5	74	50	403	583	975	73	523	384
53	540	73	74	45	405	579	972,5	73	533	387
54	545	73	73,5	45	405	579,2	973	73	541	383
55	550	73	73,5	45	405	584	978	73	550	387
56	560	73	73,5	45	405	594	988	73	560	394
57	565	73	73,5	45	406	599	994	73	570	396
58	570	73	73	45	407	599,5	995	73	578	393
59	575	73	73	45	408	604	1001	73	587	396
60	580	73	73	45	409	609	1007	73	597	398
61	580	73	73	45	409	609	1007	73	606	395
62	590	73	73	45	409	619	1017	73	616	402
63	590	73	73	45	410	619	1018	73	626	399
64	595	73	73	45	410	620	1019	73	635	401



BIANCO PERLA



AZZURRO LASER



TITANIUM GREY



VERDE JAGUAR



BLACK TIE



BLU CHINA



GIALLO CURRY



ROSSO FERRARI



CINELLI SPOILER

Scatola movimento centrale microfusa, Cinelli "spoiler". Si distingue a occhio nudo.



COLUMBUS STEEL

Design originale dei foderi verticali di Cino Cinelli. Acciaio Columbus top di gamma, arricchito con Niobio e trafilato nei diametri tradizionali.



ARTISAN DETAILS

Congiunzioni cromate come da oreficeria. Artigianale la cura del dettaglio.

TELAIO E FORCELLA

SUPERCORSA PISTA

CLASSIC TRACK RIDE

1830 g

FRAME
WEIGHT

670 g

FORK
WEIGHT

ITA

BOTTOM
BRACKET

27,2
mm

SEAT
POST

Supercorsa Pista si presenta in grande forma all'appuntamento con la nuova primavera che sta vivendo la pista: è la macchina perfetta per correre sui legni accuratamente levigati dei più leggendari velodromi della storia del ciclismo. La geometria classica da pista di Cino Cinelli, rigorosamente Made in Italy; proposto in 13 taglie, per i pedali più esigenti è ovviamente disponibile anche su misura.

CRITERIUM



URBAN RACE



VELODROME

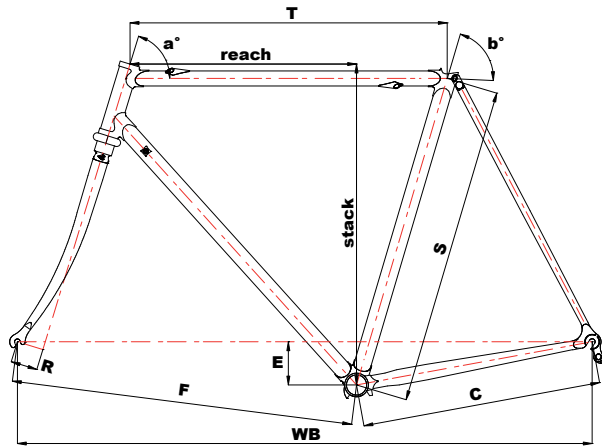


GRAVEL



VERDE JAGUAR

GEOMETRIE



Misura Size	T	a°	b°	R	C	F	WB	E
49	520	72	75	35	388	567	946	60
50	520	73	75	35	388	567	946	60
51	525	73	75	35	388	568	948	60
52	535	73	75	35	388	569	949	60
53	540	73	75	35	388	571	951	60
54	545	74	75	35	388	572	952	60
55	550	74	75	35	388	575	955	60
56	555	74,5	74,5	35	388	578	958	60
57	560	74,5	74	35	390	580	962	60
58	565	74,5	74	35	390	585	967	60
59	570	75	74	35	390	583	965	60
60	575	75	74	35	390	586	968	60
61	580	75	74	35	390	592	974	60



BIANCO PERLA



AZZURRO LASER



TITANIUM GREY



VERDE JAGUAR



BLACK TIE



BLU CHINA



GIALLO CURRY



ROSSO FERRARI



TRADITION AND TECHNOLOGY

Tubazioni Columbus Spirit Super Pista.
Forcella pista a testa piatta con foderi curvati.
Tubo obliquo conficcato per un'implementata rigidità laterale alla scatola movimento.



MASH PARALLAX

URBAN COMPETITIVE

1500 g

FRAME
WEIGHT

560g

FORK
WEIGHT

28 mm

FORK
RAKE

BSA

BOTTOM
BRACKET27,2
mmSEAT
POST

Il riuscitissimo aggiornamento delle linee del Parallax nato dal lavoro di Garrett Chow sull'edizione speciale dei 10 anni Cinelli-Mash SF, viene ribadito su questo telaio a colori invertiti. Cyanotype, cianotipia in italiano: il processo di stampa fotografica diffuso nel XX secolo tra ingegneri e architetti per realizzare in maniera semplice e economica le copie dei disegni. In un elegante blu Prussia. Su sfondo bianco perla. Per veri intenditori, amanti dei telai da pista urbani evoluti.

CRITERIUM

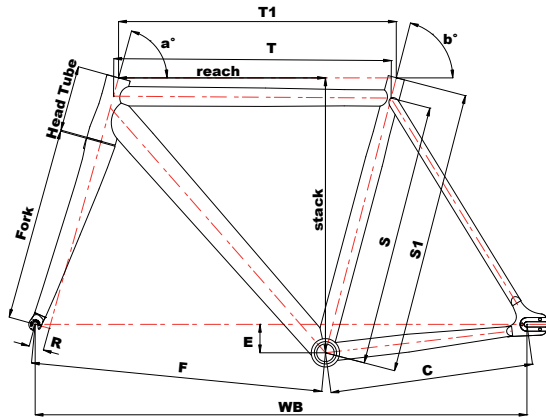
URBAN RACE

VELODROME

GRAVEL



GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	146-160
S	155-168
M	164-179
L	173-188
XL	180-197

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	500	460	495	491	100	72,5	76	28	388	540	921	54	368	756	493	369
S	520	480	515	513	110	73,5	75,5	28	388	549	930	54	368	771	505	383
M	540	500	535	533	125	74,5	75	28	388	557	938	54	368	789	523	395
L	560	520	555	553	145	75	74,5	28	389	568	950	54	368	806	543	405
XL	580	540	575	574	160	75	74	28	389	587	965	54	368	825	558	416



PURE MASH ELEMENTS

Angoli tubo piantone e sterzo estremi, carro posteriore cortissimo e forcella con rake da 28 mm: un purosangue tutto da domare. Scattante, reattivo, Mash.

Tubi in alluminio Columbus Airplane a spessore variabile, sterzo oversize da 1-1/2", reggisella 27,2mm e scatola movimento BSA.

Saldature ripassate ai nodi sterzo e tubo sella.

Nuova originalissima grafica Parallax firmata Garrett Chow.

MASH HISTOGRAM

FAST NEW TRACK

1500 g

FRAME
WEIGHT

560g

FORK
WEIGHT

35 mm

FORK
RAKE

BSA

BOTTOM
BRACKET

31,6

mm
SEAT
POST

Chi pensa che si tratti semplicemente di un colore diverso non ha capito cosa si nasconde sotto. Questa geometria soddisfa le esigenze di ciclisti molto particolari che amano lanciarsi in curve strettissime, repentini cambi di direzione e slalom improvvisi, come una folle danza sulla strada.

CRITERIUM



URBAN RACE



VELODROME



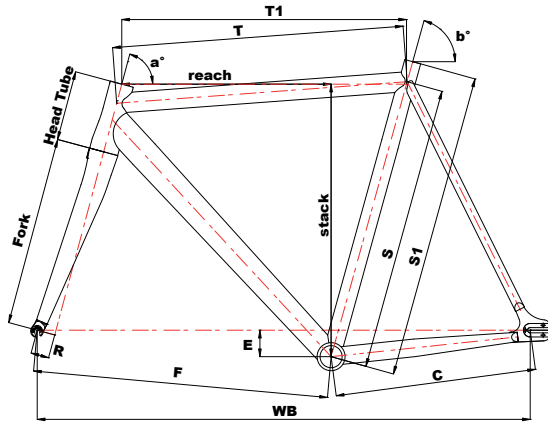
GRAVEL



BLACK HISTO



GEOMETRIE



Suggested size	Rider's Height (cm)
XS	146 - 160
S	155 - 168
M	164 - 179
L	173 - 188
XL	180 - 197
XXL	189 - 210

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	520	480	505	509	95	73	75,75	35	385	551	929	58	367	758	488	380
S	540	500	517	522	110	74,5	75,25	35	387	548	928	54	367	776	503	384
M	570	530	530	541	120	75	75	35	388	554	936	54	367	798	514	392
L	590	550	550	563	135	75	74,5	35	388	570	952	51	367	816	525	404
XL	620	580	575	589	163	75	74	35	388	589	972	51	367	843	552	416
XXL	640	600	595	609	180	75	74	35	388	609	991	51	367	861	569	432



Questo telaio è nuova versione della grafica 'Histogram' ideata da Garrett Chow, del team MASH SF. Decisamente scattante e sensibile, il telaio è realizzato con gli stessi prestigiosi tubi Columbus della mitica versione 'Bolt' ma con angoli di sterzo e tubo piantone aumentati ed altezza della scatola movimento rialzata.

MASH BOLT 2.0

FAST NEW TRACK

1500 g FRAME WEIGHT	560g FORK WEIGHT	35 mm FORK RAKE	BSA BOTTOM BRACKET	27,2 mm SEAT POST
----------------------------------	-------------------------------	------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

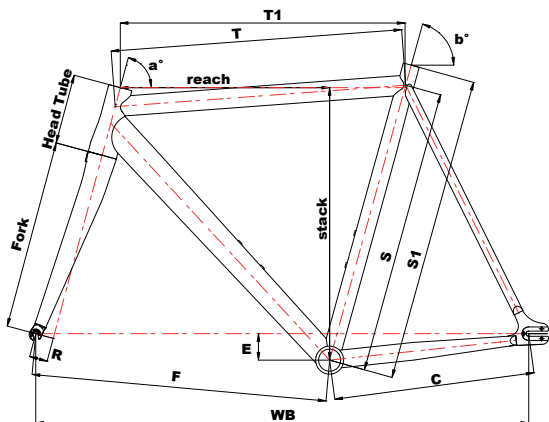
Bolt 2.0, un nome leggendario, quello della prima epica collaborazione tra Cinelli e Mash SF, rivisitato in chiave 2.0. Gli angoli del telaio sono quelli Histogram arricchiti dai dettagli che lo avvicinano alla strada: il reggisella da 27,2, la doppia predisposizione per la borraccia. Dedicato ai ciclisti che pretendono un mezzo totalmente responsive alle sollecitazioni di sterzo e sella, per cambi direzione fulminei e improbabili gimcane urbane.

- CRITERIUM**
██████████
- URBAN RACE**
██████████
- VELODROME**
██████████
- GRAVEL**
██████████



FADE TO GREY

GEOMETRIE



Suggested size	Rider's Height (cm)
XS	146 - 160
S	155 - 168
M	164 - 179
L	173 - 188
XL	180 - 197
XXL	189 - 210

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	520	480	505	509	95	73	75,75	35	385	551	929	58	367	758	488	380
S	540	500	517	522	110	74,5	75,25	35	387	548	928	54	367	776	503	384
M	570	530	530	541	120	75	75	35	388	554	936	54	367	798	514	392
L	590	550	550	563	135	75	74,5	35	388	570	952	51	367	816	525	404
XL	620	580	575	589	163	75	74	35	388	589	972	51	367	843	552	416
XXL	640	600	595	609	180	75	74	35	388	609	991	51	367	861	569	432



TAPERED SEAT TUBE

Il tubo sella conificato da 27,2 si presta ad un uso endurance pur mantenendo la natura scattante di questa bicicletta.

MEGAHEAD FORK

La forcella conificata da 1,5" consente precisione di guida e controllo nella fase di sprint.

TELAIO E FORCELLA

MASH WORK

TRACK WORK CRIT CX FRAME

2000 g

FRAME
WEIGHT

950 g

FORK
WEIGHT

35 mm

FORK
RAKE

BSA

BOTTOM
BRACKET

35
mm

MAX
TYRE

27,2
mm

SEAT
POST

Continua la proficua collaborazione tra Chas Christiansen di Mash e Cinelli. Mash Work si conferma perfetto per la scena urban, giorno e notte: lavoro, commuting, viaggio, corsa. O puro divertimento. Restando competitivo per gravel e ciclocross. Il movimento centrale alto e la conformazione aggressiva garantiscono la performance sia nell'uso criterium che nel track. Gli attacchi per i cantilever sono removibili, per una single speed dotata di freni o uno scatto fisso nude look. Passaggio cavo del freno posteriore, interno.

CRITERIUM



URBAN RACE



VELODROME

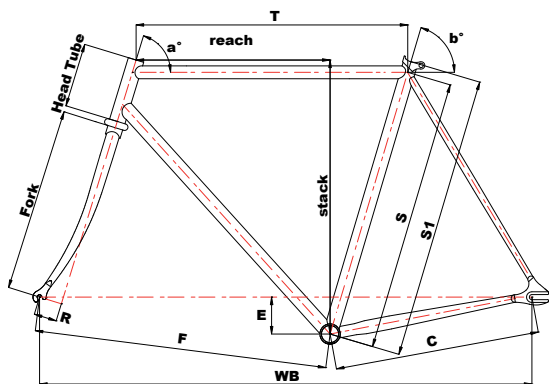


GRAVEL



SMOKE CLEAR

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	146-159
S	149-166
M	166-182
L	174-191
XL	187-201

Misura Size	S1	S	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
S	520	485	500	100	72,5	75,5	38	390	552	936	54	380	780	510	365
M	540	500	530	110	73,5	75	38	390	570	954	54	380	793	524	388
L	560	520	550	120	74	74,5	38	390	582	965	54	380	811	535	402
XL	580	540	570	135	74,5	74	38	390	592	976	54	380	829	550	412
XXL	600	560	600	150	75	74	38	390	617	1001	54	380	849	567	438



WIDE CLEARANCE

Sia telaio che forcella possono alloggiare gomme fino a 35c, per il montaggio delle slick tanto come delle gomme da ciclocross. Il passaggio cavo del freno posteriore è interno.

REMOVABLE BRAKE PIVOT STUDS

La geometria Mash Work individua la scatola movimento alta e una conformazione aggressiva per natura. Gli attacchi freno cantilever sono removibili per poter scegliere tra l'essenza dello scatto fisso e il single speed con i freni.



SMOKE CLEAR

Il colore Smoke Clear con finitura lucida trasparente valorizza il già apprezzato look grezzo, esaltando la maestria tecnica delle saldature. Infine, l'opera di Garrett Chow sui loghi, fonde in maniera armonica Mash, Columbus e Cinelli. Il passaggio ruota consente di scegliere tra diversi cerchi e coperture.

VIGORELLI

URBAN COMPETITIVE

1800 g FRAME WEIGHT	350 g FORK WEIGHT	45 mm FORK RAKE	BSA BOTTOM BRACKET	31,6 mm SEAT POST
----------------------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------	--------------------------------

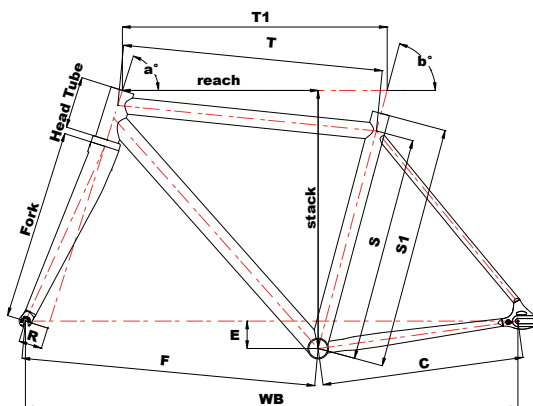
A celebrare la rinnovata bellezza dei legni dello storico velodromo, l'avvento dell'acciaio nella competizione crit. Frutto del lavoro di progettazione collaborativa con il Team Cinelli Chrome.

ELECTRIC FEEL



- CRITERIUM**
██████████
- URBAN RACE**
██████████
- VELODROME**
██████████
- GRAVEL**
██████████

GEOMETRIE



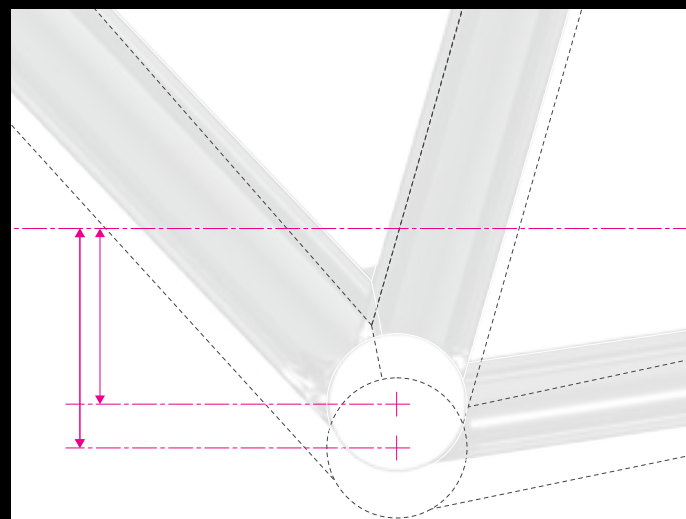
Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	146-159
S	149-166
M	166-182
L	171-187
XL	177-193

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	470	435	512	502	100	72,5	75	45	390	568	952	53	368	782	498	379
S	500	465	535	526	114	73,5	74,5	45	391	578	963	53	368	805	515	392
M	530	495	550	543	136	73,5	74	45	392	589	976	50	368	843	533	397
L	560	525	562	556	156	73,5	73,5	45	393	596	984	50	368	867	552	399
XL	590	555	575	571	174	74	73	45	395	599	989	50	368	889	571	400



STEEL IS BACK TO COMPETE

Il telaio è caratterizzato da una distribuzione dei pesi che solo l'acciaio può garantire, grazie alla gestione degli spessori mirata di ogni tubo. Una geometria reattiva e scattante e una minore dispersione di energia.



HIGHEST BB EVER

Il movimento centrale è stato alzato ulteriormente per permettere la pedalata continua per ogni grado di curva.

TIPO PISTA

TRACK & TRAIN

1650 g

FRAME
WEIGHT

560g

FORK
WEIGHT

35 mm

FORK
RAKE

BSA

BOTTOM
BRACKET

27,2

mm
SEAT
POST

Tipo Pista. Le competenze maturate in anni di grandi risultati nel settore si declinano all'insegna delle ultime tendenze dello scatto fisso. Il risultato è un telaio in lega di alluminio per gareggiare e allenarsi. Il rake ridotto, gli angoli verticali e un forcellino extralong per la ricerca spasmodica della tensione ottimale. Pensato per chi voglia divertirsi e allenarsi con un prodotto pista Cinelli.

CRITERIUM



URBAN RACE



VELODROME



GRAVEL



MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

ASHES TO ASHES

taglie

XS (47) - S (50) - M (53) - L (56)

tubi

COLUMBUS Alloy Custom

forcella

COLUMBUS 1-1/8" Carbon/Alloy

serie sterzo

IS 42/28,6 - IS 42/30

attacco

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm

curva

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm

nastro

CINELLI Velvet Logo Ribbon

reggisella

CINELLI 6061 Ø 27,2 mm

sella

CINELLI VL-1319A

guarnitura

LASCO 48T - 165 mm

movimento centrale

FSA BB-7420 ST

catena

KMC Z510

pignone

17T Fixed Cog

leve freno

PROMAX 160A

freni

PROMAX RC-452

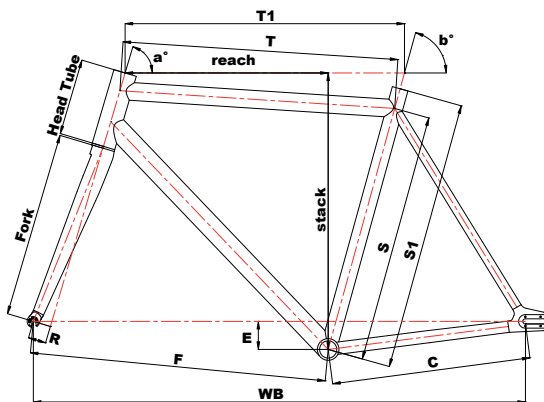
ruote

KT Hubs Fix/Free Flipflop - JALCO MRX24 Rims

gomme

DURO hYPERSONIC 700x25

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	149 - 161
S	156 - 170
M	166 - 182
L	174 - 191

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	470	430	513	504	113	71,7	75,5	35	389	570	953	55	367	738	500	383
S	500	460	535	526	135	72,5	75	35	390	582	965	55	367	764	524	394
M	530	490	550	542	150	73,5	74,4	35	392	583	969	55	367	788	542	400
L	560	520	570	560	175	74	74	35	393	593	980	55	367	815	567	407



ROUND SECTIONS

Tubi a sezione circolare costante e forcella Columbus in carbonio.

LATERAL STIFFNESS

Carro posteriore con foderi tondi da 24 per aumentare la rigidità laterale.

STAINLESS STEEL PLATES

Forcellini posteriori con doppia piastrina interna ed esterna.

GAZZETTA

CITY TRACK

2000 g

FRAME
WEIGHT

725 g

FORK
WEIGHT

35 mm

FORK
RAKE

BSA

BOTTOM
BRACKET

La Gazzetta si conferma la fissa da città per eccellenza, a bassa manutenzione; versatile e aperta alle più svariate customizzazioni di montaggio e personalizzazioni d'uso. Ottimizzando le geometrie si è ottenuta una nuova distribuzione delle taglie che passano da 6 a 4. La preferita dei messenger, si rivolge al pistard urbano o al commuter ambizioso che ama la pedalata rotonda.

CRITERIUM



URBAN RACE



VELODROME



GRAVEL



MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

BEYOND BLUE EYES

taglie

XS (50,5) - S (52,5) - M (55,5) - L (59,5)

tubi

COLUMBUS Cr-Mo Steel Double Butted

forcella

CINELLI Cr-Mo Steel 1-1/8"

serie sterzo

EC 34/28,6 | EC 34/30

attacco

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm

curva

CINELLI 20 mm Rise Bar Ø 31,8 mm

manopole

VELO VLG 520

reggisella

CINELLI 6061 Ø 27,2 mm

sella

VELO VL-1353

guarnitura

LASCO 46T - 170mm

movimento centrale

FSA BB-7420 ST

catena

KMC Z510

pignone

17T Fixed Cog / 18T Freewheel (incluso non assemblato)

leve freno

PROMAX 249A

freni

PROMAX RC-452

ruote

KT Hubs Fix/Free Flipflop - A-RIM S4219 Rims

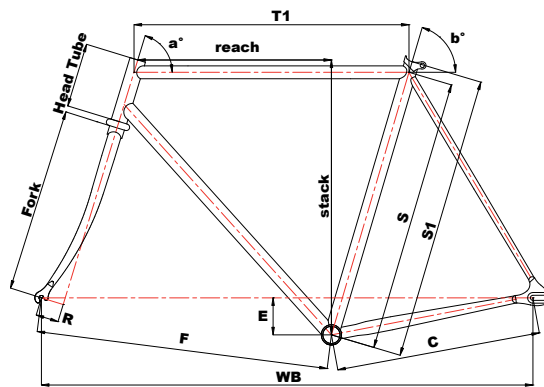
gomme

DURO Hypersonic 700x25

pedali

WELLGO R110

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	146-159
S	154-168
M	166-182
L	174-191

Misura Size	S1	S	T1	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	505	480	510	90	72,5	75,5	35	389	560	941	58	371	762	499	381
S	525	500	530	115	73,5	75	35	389	567	949	58	371	779	526	389
M	555	530	550	150	74	74,5	35	392	578	963	58	371	807	561	394
L	595	570	570	180	74,5	74	35	392	588	972	58	371	844	592	400



COLUMBUS CROMOLLY

Il telaio Gazzetta è realizzato con tubazioni Columbus Cromolly a triplo spessore. Minimalista ed attraente, le saldature micro-TIG ed i tubi in acciaio lo rendono forte ed affidabile.

SUPER STRONG STRUCTURE

Il telaio Gazzetta è realizzato con tubazioni Columbus Cromolly a triplo spessore. Minimalista ed attraente, le saldature micro-TIG ed i tubi in acciaio lo rendono forte ed affidabile, al punto di essere la scelta quotidiana dei corrieri milanesi UBM.

GAZZETTA DELLA STRADA

URBAN SPORT TOURER

12,3 kgBIKE
WEIGHT**2100 g**FRAME
WEIGHT**880 g**FORK
WEIGHT**50**mm
FORK
RAKE

La Gazzetta della Strada si conferma ormai un oggetto di culto. Il montaggio con portapacchi anteriore e posteriore le conferisce la necessaria versatilità per l'uso misto quotidiano in città. E consente gite fuori porta e comode salite in assoluta agilità. La geometria tradizionale dotata di un leggero sloping unita alla cura del dettaglio, il nastro coordinato alla classica sella Brooks B17 ideale per il viaggio.

**URBAN
MOBILITY****TOURING****OFFROAD****GRAVEL**

MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

KOZMIC BLUES

taglie

XS (50) - S (53) - M (55) - L (57) - XL (59)

tubi

COLUMBUS Cr-Mo Double Butted Steel

forcella

COLUMBUS Cr-Mo Steel 1-1/8"

serie sterzo

EC 34/28,6 | EC 34/30

guarnitura

SHIMANO Claris Compact 50/34T 170/175mm

pedali

VP Non Slip Insert+Cleat

deragliatore

SHIMANO Claris FD-2400

cambio

SHIMANO Claris RD-2400

comandi

SHIMANO Claris ST-2400

pacco pignoni

SHIMANO CS-HG50 11/32T

freni

TEKTRO R369 Long Reach - TEKTRO RL 721 Levers

attacco

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm Silver

curva

CINELLI 6061 Ø 31,8 mm Silver

nastro

CINELLI Vegan Ribbon

ruote

ALEX AP18 Rims - JOY-751RCC F/Hub - SHIMANO Claris R/Hub

catena

KMC X8

gomme

KENDA K-193 700x28 mm

reggisella

CINELLI 6061 Ø 27,2 mm Silver

sella

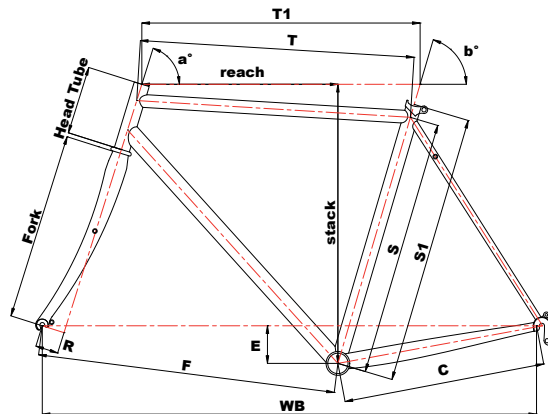
BROOKS B17

accessori

Rear and Front Fenders, Rear and Front Carrier



GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	151-164
S	155-170
M	166-182
L	160-187
XL	183-198

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	500	470	520	509	100	70,5	74,5	50	420	590	999	73	388	759	528	371
S	530	500	535	525	120	71	74	50	420	597	1006	73	388	782	549	376
M	550	520	550	540	140	72	74	50	420	604	1013	73	388	802	572	385
L	570	540	565	553	160	72,5	73,5	50	420	609	1019	73	388	823	592	389
XL	590	560	585	571	195	72,5	73,5	50	420	630	1039	73	388	846	626	399

URBAN ORIENTED

Equipaggiata con doppio freno al manubrio per una guida più eretta e sicura in ambito urbano. I foderi posteriori e la forcella sono studiati per consentire l'assemblaggio dei leggeri parafranghi per un uso pulito anche con la pioggia e il fango. I pedali hanno un doppio utilizzo: clip on da un lato, perché Gazzetta della Strada non si rifiuta di correre; pratici appoggi in gomma dall'altro, per un uso sicuro anche in città.



B17 SADDLE

La sella in cuoio BROOKS B17, nastro in tecno pelle in tinta con la sella e accessori silver, per dare un tocco di luce ed impreziosire, come nelle specialissime dei gloriosi anni del Grande Ciclismo.

ZYDECO

CROSS TOUR & GRAVEL

10,3 kg

BIKE
WEIGHT

1530 g

FRAME
WEIGHT

590 g

FORK
WEIGHT

BSA

BOTTOM
BRACKET

La nuova Zydeco intercetta le ultime tendenze gravel e le fa sue per rappresentare il trait d'union tra il mondo corsa e quello travel. La geometria è rivisitata: la scatola del movimento centrale si abbassa e il carro posteriore si allunga in favore di una maggiore stabilità e guidabilità sulle strade sterrate, anche ad alte velocità. La forcella è in carbonio Columbus. Il passaggio ruote aumenta arrivando a ospitare coperture fino a 700 x 42.

ENDURANCE



CLIMB



OFFROAD



GRAVEL



SHE'S A RAINBOW



MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

SHE'S A RAINBOW

taglie

S (51) - M (53,5) - L (56) - XL (59)

tubi

COLUMBUS Zonal Triple Butted Alloy

peso telaio

1530 g size M

forcella

CINELLI CX Carbon/Alloy Tapered 1-1/8" - 1-1/2"

peso forcella

590 g

serie sterzo

IS 42/28,6 | IS 52/40

attacco

CINELLI Vai Ø 31,8 mm

curva

CINELLI Vai Ø 31,8 mm

nastro

CINELLI Volée Ribbon

reggisella

CINELLI Vai Ø 31,6 mm

sella

CINELLI VL-1319A

guarnitura

FSA Omega MegaExo 50/34T 170/175 mm

movimento centrale

FSA Omega Mega Exo

deragliatore

SHIMANO Tiagra FD-4700

cambio

SHIMANO Tiagra RD-4700

catena

KMC X10L

pacco pignoni

SHIMANO CS-HG500 12-28T

comandi

SHIMANO Tiagra ST-4700

freni

TRP Spyre - 160mm Rotor Disk Brake

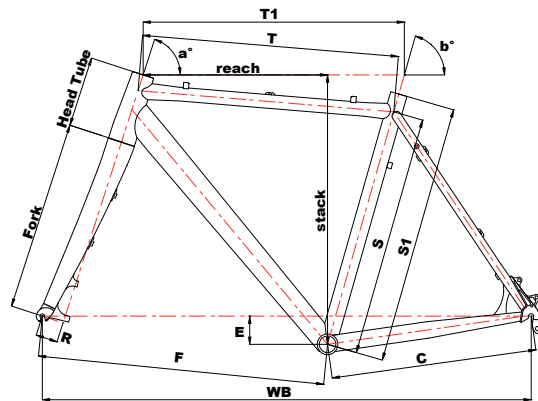
ruote

ALEX ATD 490 Rims - SHIMANO Deore M525A Hubs

gomme

KENDA Flintridge 700x40

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
S	154 - 168
M	159 - 173
L	169 - 184
XL	179 - 196

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
S	510	470	523	514	120	71	74,5	45	430	587	1007	68	390	770	536	374
M	535	495	540	530	140	72	74	45	430	591	1013	65	390	796	556	380
L	560	520	560	549	160	72,5	73,5	45	430	601	1023	65	390	818	577	389
XL	590	550	580	569	180	73	73	45	430	611	1032	65	390	909	598	397

ERGONOMIC SHOULDER SECTION



Il tubo orizzontale opportunamente sagomato (Ergo Shoulder Section) consente un agevole trasporto in della bicicletta durante il superamento degli ostacoli con bici in spalla che combinato con la Semi Slope Cross Geometry la rende perfetta per il ciclocross, strade bianche e corse su strada.

REAR RACK FRIENDLY



1,5" MEGAHEAD FORK



La possibilità di montare un portapacchi posteriore rende Zydeco un mezzo estremamente versatile adatto anche al cicloturismo.

La bellissima finitura spazzolata e i colori Caleido rendono la Zydeco veramente unica!

La forcella carbonio da 1-1/2" riduce notevolmente il peso e assorbe meglio le vibrazioni. Il freno a disco garantisce una frenata efficace e pulita in ogni condizione. Il pacco pignoni 12-28 e la guarnitura 50/34.

HOBOTLEG

ADVENTURE BIKE TOURER

12,6 kg

BIKE
WEIGHT

BSA

BOTTOM
BRACKET

42 mm

MAX
TYRE

Disegnata grazie all'esperienza acquisita nel Tour d'Afrique, la HoBootleg è entrata nei Guinness World Records con il giro del mondo su due ruote di Paola Gianotti e si è affermata in brevissimo tempo come la bicicletta da viaggio per definizione. Perfetta tanto per i viaggi estremi dai quali è nata quanto per un uso più urbano. Il telaio e la forcella in acciaio Columbus Cromor a triplo spessore.

**URBAN
MOBILITY**



TOURING



OFFROAD



GRAVEL



RAILWAY

MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

RAILWAY

taglie

XS (46 - 26") - S (49) - M (53) - L (56) - XL (59) - XXL (61)

tubi

COLUMBUS Cromor Double Butted Steel

forcella

CINELLI Cr-Mo Steel 1-1/8"

serie sterzo

EC 34/28,6 | EC 34/30

attacco

CINELLI Bootleg 6061 Ø 31,8 mm

curva

CINELLI Bootleg 6061 Ø31,8mm Long Dist. Traveller Sweep

nastro

CINELLI Hobo Alphabet Volée Ribbon + AVS Gel Pads

reggisella

CINELLI Bootleg 6061 Ø 27,2 mm

sella

SELLE SAN MARCO Ischia Bootleg Custom

guarnitura

FSA Alpha Drive Trekking 26/36/48T 170/175mm

movimento centrale

FSA BB-7420 ST

deragliatore

SHIMANO Sora

cambio

SHIMANO Deore RD-M591

catena

KMC Z99

pacco pignoni

SHIMANO CS-HG400 11/34T

comandi

Microshift BS-T09 Bar End - Index/Friction

freni

TEKTRO 992AG Cantilever - RL 340 Brake Levers

ruote

ALEX Rims DH19 36H - SHIMANO Sora Hubs

gomme

VITTORIA Randonneur Trail 700x38 (*size XS 26"x1,75")

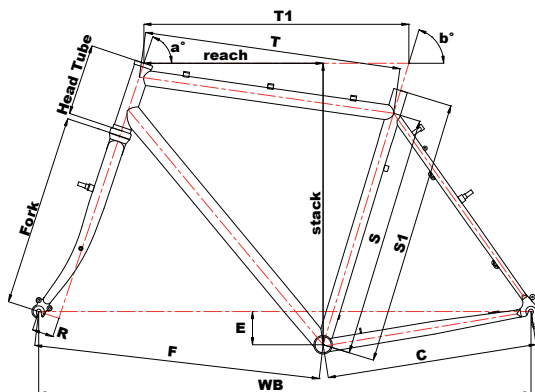
pedali

WELGO WPD 95B

accessori

TUBUS Front & Rear Carrier, Front & Rear Fenders

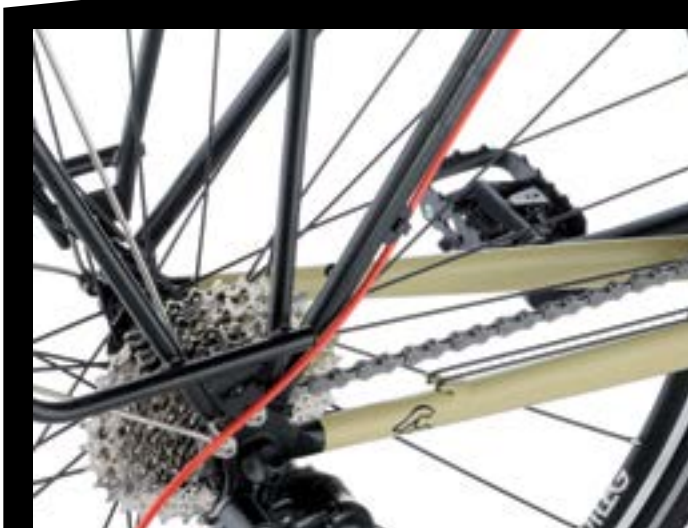
GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XXS	146 - 159
XS	151 - 164
S	159 - 173
M	169 - 184
L	179 - 196
XL	192 - 201

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS*	460	410	510	496	110	70	74,5	45	420	586	1001	50	385	731	509	367
S	490	440	520	504	105	70	74	50	440	594	1025	70	410	765	549	362
M	530	480	540	523	125	71	73,5	50	440	600	1031	70	410	795	572	370
L	560	510	560	543	145	71,5	73	50	440	610	1041	70	410	819	593	379
XL	590	540	580	563	165	71,5	72,5	50	440	625	1055	70	410	842	612	387
XXL	610	560	600	579	195	72	72	50	440	634	1064	70	410	866	643	391

(*) 26" wheels



THE TRAVEL MACHINE DETAILS

I passaggi ruota consentono il montaggio di parafranghi e pneumatici fino a 40 mm per affrontare qualsiasi terreno in piena sicurezza anche al buio grazie alla grafica riflettente. Gruppo Shimano Deore 9 velocità per superare con facilità le salite più impervie anche a pieno carico. Portapacchi TUBUS per trasportare fino a 40 kg di carico sul posteriore e 18 kg all'anteriore. Doppio raggio di rispetto a fungere da batticatena sul fodero orizzontale. Il telaio e la forcella in acciaio Columbus Cromor a triplo spessore sono sottoposti a speciale trattamento protettivo di cataforesi interno ed esterno, per una protezione assoluta contro la corrosione.



ERGO STEERING STOP

Il sistema di limitazione dello sterzo (Ergo Steering Stop) evita il contatto violento del manubrio con il tubo orizzontale.

BAR END FINE TUNING

I bar-end, infine, meno fragili del cambio integrato nelle leve freno, sono ideali per viaggi remoti in autonomia. In caso di cattiva registrazione o di altri problemi nel cambio, il comando da indicizzato può passare a frizione consentendo la regolazione manuale di fino, per l'utilizzo di tutti i pignoni.

EXTERNAL CABLE ROUTING

Il passaggio guaine comandi sopra il tubo orizzontale protegge i cavi da fango e terra per il migliore funzionamento di cambio e freni.

BICI COMPLETA

HOBOTLEG GEO

ADVENTURE BIKE TOURER

12,9 kg

BIKE
WEIGHT

BSA

BOTTOM
BRAKET

27,5"

WHEEL
SIZE

2,5"

TYRE
SPACE

Progettata per l'avventura e il viaggio fuori strada, GEO è stata testata con successo nel deserto dell'Iran, invitata speciale in occasione dell' Iranian Silk Road Ultratrail 2016. Il telaio sloping è realizzato in acciaio con serie tubi Columbus Cromor a triplo spessore differenziato ed è dotato dello speciale trattamento protettivo di cataforesi della linea HoBootleg.

**URBAN
MOBILITY**



TOURING



OFFROAD



GRAVEL



SANGRIA

MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore
SANGRIA

taglie
S (15") - M (17") - L (19") - XL (21")

tubi
COLUMBUS Cromor Double Butted Steel

forcella
CINELLI Cr-Mo Steel 1-1/8"

serie sterzo
EC 34/28,6 | EC 34/30

attacco
CINELLI Bootleg 6061 Ø 31,8mm

curva
CINELLI Bootleg 6061 Ø 31,8mm

manopole
ERGON GP2 Twin Density with Bar End

reggisella
CINELLI Bootleg 6061 Ø 30mm

sella
SELLE SAN MARCO Ischia Bootleg Custom

guarnitura
FSA Comet Compact Mega Exo 26/39T 170/175mm

movimento centrale
FSA BB-7100

deragliatore
SRAM X5

cambio
SRAM X5

catena
KMC X10

pacco pignoni
SRAM GS-1030 11/36T 10S

comandi
SRAM X5

freni
AVID BB7 S - SRAM FR5 Brake Levers

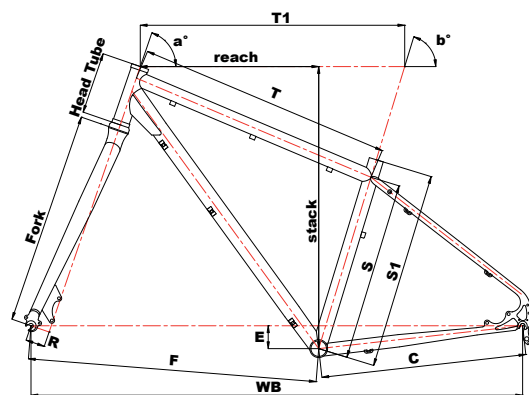
ruote
ALEX Rims 584x23 MD23 - SRAM MYTH 506 Hubs

gomme
CONTINENTAL Race King 650B x 2,2"

pedali
WELIGO WPD 95B

accessori
Front/Rear Rack + Front /Rear Fenders Friendly

GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XS	145-163
S	159-179
M	171-193
L	187-201

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
S (15")	381	341	560	548	110	70	74	42	450	634	1079	50	468	763	589	391
M (17")	432	392	580	558	135	71	73	42	450	633	1078	50	468	800	617	391
L (19")	483	443	600	575	150	71	73	42	450	653	1099	50	468	831	631	407
XL (21")	533	493	625	599	170	71	73	42	450	679	1124	50	468	864	650	426



WHEEL CLEARANCE

Il passaggio ruote ampio consente di montare il portapacchi e il parafrangente - con coperture fino a 2". La predisposizione è per 3 portaborracce sul telaio. I foderi forcella sono dotati di ulteriori busselle e alloggiavano la coppia di raggi di rispetto per le ruote, con relativi nippli. Per un'autonomia ancora maggiore, nessun dettaglio è trascurato.

WHEEL CLEARANCE

Le ruote da 27,5" consentono di superare agevolmente anche gli ostacoli più impervi e di progredire in salita con il minimo sforzo. Il gruppo SRAM X5 2x10 e i freni a disco Avid BB7 rendono l'avventura ancora più sicura ed entusiasmante anche nelle condizioni più estreme. Le manopole ergonomiche Ergon dotate di appendici laterali, garantiscono una presa confortevole e sicura in tutte le condizioni di utilizzo.

BICI COMPLETA

MYSTIC

SINGLE SPEED

8,4 kg

BIKE
WEIGHT

BSA

BOTTOM
BRACKET

35 mm

FORK
RAKE

Be Fast, be Simple, be Mystic. La primissima fissa italiana migliora anno dopo anno con la nuova grafica riflettente che la rende ancora più unica, visibile e sicura.

NERO BOOTLEG



URBAN
MOBILITY



CRITERIUM



VELODROME



GRAVEL



MONTAGGIO BICI COMPLETA

colore

NERO BOOTLEG

taglie

XS (47) - S (50) - M (52) - L (54) - XL (56) - XXL (58)

tubi

COLUMBUS Alloy Custom 6061 T6

forcella

COLUMBUS Alu/Carbon 1-1/8"

serie sterzo

FSA 148C

attacco

CINELLI Ant Ø 31,8mm

curva

CINELLI Pepper Ø 31,8mm

manopole

CINELLI Mike Giant Art Grips

reggisella

CINELLI Mystic Ø 27,2mm

sella

CINELLI Unicanitor CMX

guarnitura

LASCO 48T 165mm

movimento centrale

FSA BB-7420 ST

catena

KMC Z410

pignone

18T Freewheel / 17T Fixed Cog

freni

TEKTRO

ruote

CINELLI 38 mm Rims - BOOTLEG Front & Rear Hubs

gomme

CONTINENTAL Ultra Sport II 700x25

pedali

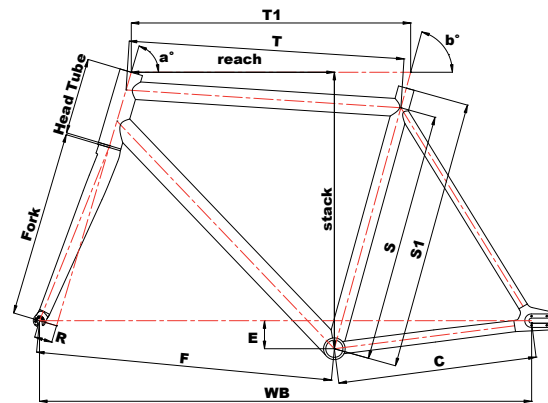
WELLGO

accessori

CINELLI Kinks Strap Equipped



GEOMETRIE



Misura consigliata	Altezza Atleta (cm)
XXS	146-159
XS	151-164
S	159-173
M	169-184
L	179-196
XL	192-201

Misura Size	S1	S	T1	T	Head Tube	a°	b°	R	C	F	WB	E	Fork	St.Ov.	Stack	Reach
XS	470	430	515	503	112	71,7	75,5	35	389	570	952	58	366	743	510	381
S	500	460	520	511	114	72,3	75,5	35	389	569	951	58	366	760	513	384
M	520	480	535	526	134	72,3	75	35	390	581	964	58	366	778	533	389
L	540	500	545	535	150	73	74,5	35	392	580	965	58	366	796	550	391
XL	560	520	555	545	170	73	74,5	35	392	591	976	58	366	815	570	395
XXL	580	540	575	565	188	73	73,5	35	395	601	989	58	366	832	586	400



Cerchi a profilo alto personalizzati, componentistica Cinelli e pedivella personalizzata. Nuova sella Unicanitor CMX e pedali montati con i nuovi ed originali straps Cinelli Kinks total reflective. Skid Pattern 48-17. Equipaggiata con attacco Cinelli Ant e curva Pepper. Cerchi Cinelli personalizzati ad alto profilo con pista frenante.

STRATO Faster

Sizes	XS (46) - S (48) - M (51) - L (54) - XL (57)
Material	COLUMBUS Carbon High Modulus Monocoque
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass Carbon 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 31,6mm
Seat Clamp	Ø 34,9mm (included)
BB Shell	Press Fit 86,5 x 41
F/Derailleur	Braze-On
Cable routing	Internal - Di2/EPS compatible
Color	Midnight Cowboy - Bulls on Parade
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS FEL 1-1/8" - 1-1/2" Tapered Carbon Monocoque
Frame Weight	980 g (size M)
Fork Weight	350 g (uncut)
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

SUPERSTAR Disc

Sizes	XS (46) - S (48) - M (51) - L (54) - XL (57)
Material	COLUMBUS Carbon High Modulus Monocoque
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 31,8mm (included)
BB Shell	Press Fit 86,5 x 41
F/Derailleur	Braze-On
Cable routing	Internal - Di2/EPS compatible
Color	White Noise
Tire Clearance	up to 700x28
Fork	COLUMBUS Futura Disc 1-1/8" - 1-1/2" Tapered Carbon Monocoque
Frame Weight	970 g (size M)
Fork Weight	440 g (uncut)
Brake Type	Flat mount disc brake, rotor size up to 160mm
Dropouts type	Rear TA Ø12x142mm / M12x1,5 L167mm skewer Front TA Ø12x100mm / M12x1,5 L119mm skewer (skewers included)

SUPERSTAR

Sizes	XS (46) - S (48) - M (51) - L (54) - XL (57)
Material	COLUMBUS Carbon Monocoque
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 31,8mm (included)
BB Shell	Press Fit 86,5 x 41
F/Derailleur	Braze-On
Cable routing	Internal - Di2/EPS compatible
Color	Black Tie
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS Futura 1-1/8" - 1-1/2" Tapered Carbon Monocoque
Frame Weight	920 g (size M)
Fork Weight	350 g (uncut)
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

EXPERIENCE

Sizes	XXS (44) XS (47) S (50) M (53) L (56) XL (59)
Material	COLUMBUS Airplane Triple Butted Alloy
Headset	ZS 44/28,6 EC 44/40 (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 31,8mm (included)
BB Shell	BSA 68mm
F/Derailleur	Clamp Ø 31,8mm (included)
Cable routing	External
Color	Black Thunderdome - Supersonic Grey
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS 1-1/8" - 1-1/2" Carbon blades / Tapered alloy steerer
Frame Weight	1500g (size M)
Fork Weight	560g (uncut)
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

EXPERIENCE Speciale

Sizes	XXS (44) XS (47) S (50) M (53) L (56) XL (59)
Material	COLUMBUS Airplane Triple Butted Alloy
Headset	ZS 44/28,6 EC 44/40 (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 31,8mm (included)
BB Shell	BSA 68mm
F/Derailleur	Clamp Ø 31,8mm (included)
Cable routing	External
Color	Black Thunderdome
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS Futura 1-1/8" - 1-1/2" Tapered Carbon Monocoque
Frame Weight	1500g (size M)
Fork Weight	350 g (uncut)
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

Laser MIA

Sizes	47 to 62 (1 cm) - Made to Measure
Material	High Modulus Carbon Fibre
Headset	IS 42/28,6 IS 42/30 COLUMBUS Compass Carbon 1-1/8" (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 31,8mm (included)
BB Shell	BSA 68mm
F/Derailleur	Braze-On
Cable routing	Internal - Di2/EPS compatible
Color	Azzurro Laser
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	CINELLI Laser Monocoque 1-1/8"
Frame Weight	1000 g (size 52, with all the fittings)
Fork Weight	380 g (uncut)
Brake Type	Front and Rear standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

XCR	
Sizes	XS (45) - S (48) - M (50) - L (53) - XL (56) - Made to Measure
Material	COLUMBUS XCr Tubeset
Headset	ZS 44/28,6 EC 44/40 (not included)
Seat Post	Ø 31,6mm
Seat Clamp	Integrated
BB Shell	BSA 68mm
F/Derailleur	Clamp Ø33mm (included)
Cable routing	External
Color	Red Matador
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS FEL 1-1/8" - 1-1/2" Tapered Carbon Monocoque
Frame Weight	1520 g (size M)
Fork Weight	350 g (uncut)
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

NEMO Tig	
Sizes	XS (48) - S (51) - M (54) - L (56) - XL (59) - XXL (61) - Made to Measure
Material	COLUMBUS HSS Tubeset
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass Carbon 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Integrated
BB Shell	Press Fit 86,5 x 41
F/Derailleur	Clamp Ø31,7mm (included)
Cable routing	External
Color	Purple Haze / Yellow Moon / Silver Bullet / Black Dog / Cherry Bomb
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS FEL 1-1/8" - 1-1/2" Tapered Carbon Monocoque
Frame Weight	1800 g (size M)
Fork Weight	350 g (uncut)
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

ZYDECO	
Size	S (51) M (53,5) L (56) XL (59)
Material	COLUMBUS Zonal Triple Butted Alloy
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 31,6mm
Seat Clamp	Ø 34,9mm (included)
BB Shell	BSA 68mm
F/Derailleur	Clamp Ø34,9mm (included)
Cable routing	External
Color	She's A Rainbow
Tire Clearance	up to 700x42
Fork	CINELLI CX 1-1/8" - 1-1/2" Carbon blades / Tapered alloy steerer
Frame Weight	1530 g (size M)
Fork Weight	590 g (uncut)
Brake Type	Post mount disc brake, rotor size up to 160mm
Dropouts type	QR 135mm R - QR 100mm F

SUPERCORSA	
Sizes	47 to 64 (1 cm) - Made to Measure
Material	COLUMBUS SL Double Butted Tubeset
Headset	EC30/25.4-24TPI EC30/26 (not included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Integrated
BB Shell	ITA 70mm
F/Derailleur	Braze-On
Cable routing	Rear brake internal routing - Downtube shifter bosses
Color	Rosso Ferrari - Bianco Perla - Azzurro Laser - Titanium Grey Verde Jaguar - Black Tie - Blu China - Giallo Curry
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	Columbus SL 1" Threaded
Frame Weight	1790 g
Fork Weight	665 g
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	QR 130mm R - QR 100mm F

SUPERCORSA Pista	
Sizes	49 to 61 (1 cm) - Made to Measure
Material	COLUMBUS Spirit Super Pista Double Butted Tubeset
Headset	EC30/25.4-24TPI EC30/26
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Integrated
BB Shell	ITA 70mm
F/Derailleur	n/a
Cable routing	n/a
Color	Rosso Ferrari - Bianco Perla - Azzurro Laser - Titanium Grey Verde Jaguar - Black Tie - Blu China - Giallo Curry
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	Columbus SL 1" Threaded
Frame Weight	1675 g
Fork Weight	685 g
Brake Type	n/a
Dropouts type	Horizontal 120mm R - QR 100mm F

MASH PARALLAX	
Sizes	XS (50) S (52) M (54) L (56) XL (58)
Material	COLUMBUS Airplane Triple Butted Alloy
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 31,8mm (included)
BB Shell	BSA 68mm
F/Derailleur	n/a
Cable routing	n/a
Color	Cyanotype
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS Pista 1-1/8" - 1-1/2" Carbon blades / Tapered alloy steerer
Frame Weight	1500 g (size M)
Fork Weight	560 g (uncut)
Brake Type	Front standard road caliper - Rear n/a
Dropouts type	Horizontal 120mm R - QR 100mm F

MASH HISTOGRAM	
Sizes	
Material	COLUMBUS Airplane Triple Butted Alloy
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 31,6mm
Seat Clamp	Ø 34,9mm (included)
BB Shell	BSA68mm
F/Derailleur	n/a
Cable routing	n/a
Color	Black Histo
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS Pista Leggera 1-1/8" - 1-1/2" Carbon blades / Tapered alloy steerer
Frame Weight	1500 g (size M)
Fork Weight	560 g (uncut)
Brake Type	Front standard road caliper - Rear n/a
Dropouts type	Horizontal 120mm R - QR 100mm F

MASH BOLT 2.0	
Sizes	
Material	COLUMBUS Airplane Triple Butted Alloy
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40 COLUMBUS Compass 1-1/2" (included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 31,8mm (included)
BB Shell	BSA68mm
F/Derailleur	n/a
Cable routing	n/a
Color	Fade to Grey
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS Pista Leggera 1-1/8" - 1-1/2" Carbon blades / Tapered alloy steerer
Frame Weight	1500 g (size M)
Fork Weight	560 g (uncut)
Brake Type	Front standard road caliper - Rear n/a
Dropouts type	Horizontal 120mm R - QR 100mm F

MASH Work	
Sizes	S (52) - M (54) - L (56) - XL (58) - XXL (60)
Material	COLUMBUS Cromor tubeset
Headset	EC 34/28,6 EC 34/30 (not included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Ø 29,8mm (included)
BB Shell	BSA68mm
F/Derailleur	n/a
Cable routing	Rear brake internal routing
Color	Smoke Clear
Tire Clearance	up to 700x35
Fork	Columbus Steel 1-1/8"
Frame Weight	2060 g (size M)
Fork Weight	950 g (uncut)
Brake Type	Front and Rear removable V-Brake pivot studs
Dropouts type	Horizontal 120mm R - QR 100mm F

VIGORELLI	
Sizes	XS (47) - S (50) - M (53) - L (56) - XL (59)
Material	COLUMBUS Thron tubeset
Headset	ZS 44/28,6 EC 44/40 (not included)
Seat Post	Ø 31,6 mm
Seat Clamp	Ø 33,5mm (included)
BB Shell	BSA68mm
F/Derailleur	n/a
Cable routing	n/a
Color	Electric Feel
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS Futura 1-1/8" - 1-1/2" Tapered Carbon Monocoque
Frame Weight	1800 g (size M)
Fork Weight	350 g (uncut)
Brake Type	Front standard road caliper - Rear n/a
Dropouts type	Horizontal 120mm R - QR 100mm F

GAZZETTA	
Size	XS (50,5) S (52,5) M (55,5) L (59,5)
Material	COLUMBUS Cromor Double Butted Steel
Headset	EC 34/28,6 EC 34/30 (not included)
Seat Post	Ø 27,2mm
Seat Clamp	Integrated
BB Shell	BSA68mm
F/Derailleur	n/a
Cable routing	n/a
Color	Beyond Blue Eyes
Tire Clearance	up to 700x25
Fork	COLUMBUS Cr-Mo Steel 1"-1/8"
Frame Weight	2000 g (size M)
Fork Weight	725 g (uncut)
Brake Type	Standard road caliper
Dropouts type	Horizontal 120mm R - QR 100mm F



GRUPPO SRL - CINELLI DIVISION

VIA G. DI VITTORIO 21 - 20090 CALEPPIO DI SETTALA (MI) - ITALY

TEL +39-02-95244.1 FAX +39-02-95244.239

www.cinelli.it - info@cinelli.it

The information published in this catalogue are indicative, not binding. Gruppo S.r.l. - Cinelli Division reserves the right to make changes and improvements without prior notice.

